

OBJETO

Definir normas de seguridad mínimas dirigidas a mejorar el uso de estos equipos.

CONTENIDO

BOMBA DE HORMIGÓN

El conductor de la bomba es el responsable de conocer el peso y dimensiones de su máquina, por este motivo antes de ponerse en marcha deberá planificar exhaustivamente la ruta de viaje, evitando en la manera de lo posible los puentes, pasos inferiores, pendientes pronunciadas, calles estrechas, zonas residenciales, etc.

En el caso de que se produzcan unas condiciones de trabajo inseguras, ya sean producidas por la bomba de hormigón o por los elementos auxiliares, se deberá parar de bombear de inmediato, no comenzando el trabajo hasta que no sean eliminadas dichas condiciones inseguras.

Para cualquier desplazamiento de la bomba, se deberá plegar la pluma en su posición de transporte para evitar tanto el peligro de vuelco como el de contacto con líneas aéreas.

Esta prohibido el uso de elementos auxiliares (p.ej. cazos de máquinas, sacos, etc.) como contrapesos para las patas de apoyo.

El maquinista de la bomba, es el responsable de la utilización segura de la máquina, es decir que el es quien decide las condiciones de trabajo de la misma.

Se prohíben terminantemente las modificaciones, reparaciones, etc., que se realicen a la bomba y no hayan sido realizadas por el Servicio Técnico del fabricante de la bomba.

Para la limpieza de la manguera o trompa de goma así como de los tubos metálicos no se deberá utilizar aire comprimido, pues en los tubos de goma se produce el tan temido "efecto látigo" y en los metálicos existe riesgo de retroceso.

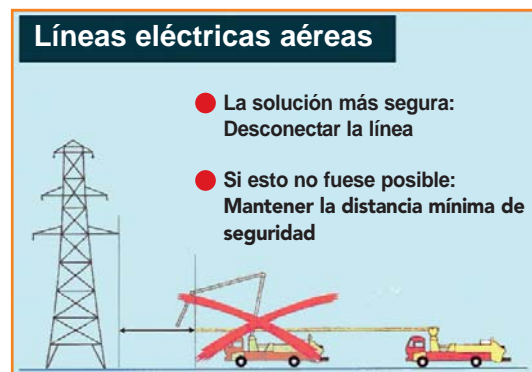
La limpieza deberá realizarse retirando los acoplamientos y vaciando los tubos de uno en uno.

Tras la aspiración del hormigón es posible que quede presión en la tubería, es por ello que para

desmontar las tuberías se recomienda el uso de una barra larga, así como el uso de los Epi correspondientes.

Durante las operaciones de acoplamiento del camión hormigonera a la boca de la bomba el señalista deberá ubicarse en lugar bien visible por parte del conductor para evitar atropellos, siendo recomendable el uso del chaleco reflectante para la realización de esta operación.

En el caso de tener que bombear cerca de líneas eléctricas aéreas, la pluma de la bomba, en cualquier posición, deberá guardar una distancia mínima de 5 m, no debiendo confiar en las indicaciones de terceros, será el maquinista quien se deberá colocar en la mejor posición para determinar la posición de la máquina y la línea eléctrica.



La pluma de la bomba no es una grúa, es por ello que esta prohibido el transporte de materiales con la misma.

Para evitar el peligro de vuelco a la hora de posicionar la máquina, se deberá mantener una distancia de seguridad entre cualquier excavación y las patas de apoyo de la máquina, como regla general por cada metro de desnivel, la pata de apoyo se deberá posicionar a otro metro del borde, es lo que se conoce como la "regla del uno por uno", no obstante esta regla será modificada por las indicaciones que sobre taludes indique el correspondiente estudio geotécnico de la obra.



El apoyo de la patas se realizará siempre sobre superficies planas, estables y preferiblemente compactadas, debiendo utilizar elementos auxiliares de apoyo (chapones, tablonos, etc.) para aumentar la superficie de apoyo y repartiendo de este modo las cargas al terreno.

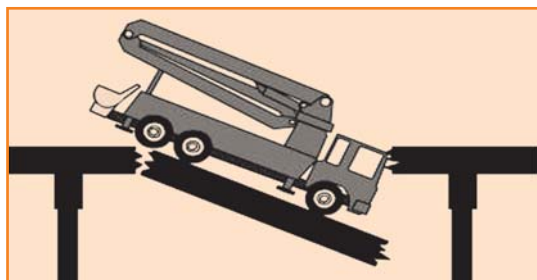
Antes de proceder al vertido de hormigón en la tolva, asegúrese de que esta colocada la parrilla, no obstante esta prohibido meter la mano o cualquier parte del cuerpo en la misma, mientras este funcionando el brazo oscilante.

Se deberá periódicamente comprobar el espesor interno de las tuberías, pero siempre con las tuberías sin presión.

NORMAS DE SEGURIDAD

Conductor de Autobomba

- Seleccionar cuidadosamente el viaje. Siempre que sea posible, evitando pendientes de-masiado pronunciadas, zonas residenciales, construcciones, pasos subterráneos y puentes demasiado estrechos. El conductor es responsable de conocer el peso y dimensiones de la máquina.
- Antes de conducir por puentes, pasos elevados, etc., asegurarse de que puedan soportar el peso de la máquina.



- No dar nunca marcha atrás sin que intervenga un señalista.

Maquinista de Autobomba

Cuando trabaje con la máquina, utilice la indumentaria apropiada.



Nunca se ubicarán los trabajadores entre la hormigonera y la bomba. Se localizarán a un lado para que el conductor de la hormigonera pueda tener buena visibilidad en todo momento.



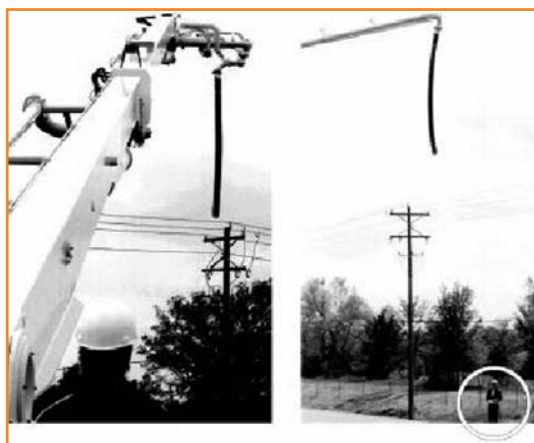
Emplazamiento de la Autobomba

El maquinista es el responsable del funcionamiento seguro de la máquina. En la obra, el operador es la persona que debe decidir si las condiciones de trabajo de la máquina ofrecen la necesaria seguridad.

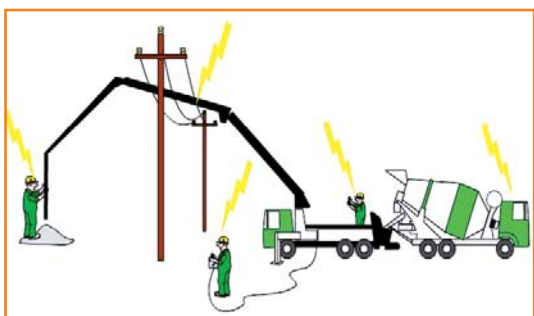
Mantener una distancia de seguridad entre la máquina y el borde de cualquier excavación. La regla básica es: por cada metro o fracción de desnivel, alejarse otro metro o fracción del borde. La fuerza en las patas de apoyo se transmite al suelo en un ángulo de 45° y por tanto, debe haber terreno de apoyo en todos los puntos en los que se transmite la fuerza.



No confiar nunca en la percepción de profundidad cuando trabaje cerca de las líneas de alta tensión. Situar en el mejor punto posible para determinar la distancia entre la máquina y la línea eléctrica. Si no fuese posible, pedir la colaboración de un observador.



El contacto directo con una línea de alta tensión activa es muy peligroso y probablemente mortal para cualquier persona que esté en contacto con la máquina. El alto voltaje convierte en conductores a materiales que normalmente no lo serían.



Limpieza de válvulas Rock y Tolva

Antes de desplazar la máquina para la limpieza, colocar la pluma plegada en posición de transporte.



CAMIÓN HORMIGONERA

El conductor del camión hormigonera saldrá de la cabina solo cuando sea necesario, es decir únicamente cuando se vaya a proceder al vertido del hormigón de su cuba, de esta manera evitaremos posibles atropellos.

Cuando se salga de la cabina como mínimo el conductor deberá llevar chaleco reflectante así como casco de seguridad.

La hormigonera se posicionará siempre en horizontal y manteniendo la regla del "uno por uno" si los trabajos se efectúan en las proximidades de vaciados o zanjas, no obstante esta regla será modificada por las indicaciones que sobre taludes indique el correspondiente estudio geotécnico de la obra.

En el caso que se realice el vertido del hormigón desplazando el camión, los operarios que estén



trabajando deberán llevar el chaleco reflectante a fin de hacerse visibles al conductor de la hormigonera y dándole instrucciones claras y concretas de los desplazamientos a realizar.

Se recuerda que el camión hormigonera dispone de partes móviles, las cuales son susceptibles de provocar atrapamientos, por lo que durante las operaciones de amasado y vertido en las que la cuba está girando, estará prohibido acercarse cualquier parte del cuerpo a las mismas.

Cualquier operación de mantenimiento que se vaya a realizar deberá hacerse con el motor parado.

La limpieza de la hormigonera deberá efectuarse en las zonas de obra habilitadas a tal fin.

En pendientes superiores al 16% se aconseja no suministrar hormigón con el camión.

